

2025-07-17, 21328/2025



Od:
Wysłano: czwartek, 17 lipca 2025 16:11
Do: Zarząd Dróg Bydgoszcz
Temat: Likwidacja wakacyjnego rozkładu jazdy komunikacji miejsk

TO

PETYCJA

do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
w sprawie niewprowadzania wakacyjnych i feryjnych rozkładów jazdy komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składamy niniejszą petycję w interesie publicznym.

Żądanie petycji:

Wnosimy o rezygnację z praktyki wprowadzania wakacyjnych i feryjnych rozkładów jazdy komunikacji miejskiej w Bydgoszczy – zarówno w okresie wakacji letnich, ferii zimowych, jak i innych przerw w nauce szkolnej – oraz o utrzymanie w tym czasie standardowej częstotliwości kursowania tramwajów i autobusów obowiązującej w dni robocze.

Uzasadnienie:

W okresie wakacyjnym czy feryjnym szkoły rzeczywiście zawieszają zajęcia, jednak uczniowie i studenci nie stanowią większości pasażerów komunikacji miejskiej w Bydgoszczy. Główna grupa korzystających z transportu publicznego to osoby pracujące, które – w przeciwieństwie do uczniów – nie mają wtedy urlopu, a ich codzienne potrzeby przemieszczania się pozostają niezmienione.

Wprowadzenie rozkładów wakacyjnych oznacza istotne ograniczenie liczby kursów, co prowadzi do:

tłoku w pojazdach, szczególnie w godzinach szczytu,

obniżenia komfortu i bezpieczeństwa podróży,

zniechęcania mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej, co stoi w sprzeczności z ideą promowania transportu zbiorowego jako alternatywy dla samochodu.

Zmniejszenie częstotliwości kursów nie znajduje racjonalnego uzasadnienia, ponieważ zapotrzebowanie na transport publiczny w okresie wakacyjnym i feryjnym nie spada w takim stopniu, który uzasadniałby wprowadzanie ograniczeń.

Zwracamy się zatem z prośbą o:

utrzymanie pełnego rozkładu jazdy w dni robocze przez cały rok,

traktowanie przerw w nauce jako okresów o normalnym zapotrzebowaniu przewozowym,

konsultowanie wszelkich zmian rozkładów jazdy z pasażerami i organizacjami społecznymi.

Wierzimy, że ZDMiKP weźmie pod uwagę argumenty mieszkańców i pasażerów, dla których komunikacja miejska stanowi codzienną i niezbędną usługę publiczną.

Z poważaniem,

Wysłano z mojego urządzenia Galaxy